

**Keskkonnaamet**

Roheline 64,  
80010 Pärnu

Teie: 10.11.2025.a., nr DM-133800-12

Meie: 19.11.2025.a., kiri nr 21(1)

**RAIL BALTICA HARJUMAA PÕHITRASSI RAUDTEETARISTU VETAPI EHITUSTÖÖD SOODEVAHE  
LIIKLUSSÕLMES**

**Keskkonnakaitseloa esmataotlus T-KL/1030197**

Kinnitame, et AS TREF Nord on tutvunud Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja märkustega ning anname alljärgnevalt oma selgitused ja täpsustused.

Vastused Transpordiameti punktidele:

- 1) Lisas 12 on välja toodud veehaarete asukohad, st kohad, kuhu paigutatakse suurema tootlikkusega pumbad, mis suunavad vee settetiikidesse. Vee liikumise suund on joonisel tähistatud siniste nooltega. Täpsustasime lahendust vastavalt Teie märkusele ja koostasime settetiikide paiknemise plaani koos mõõtmetega.

Suurem settetiik asub erakinnistul ning selle rajamine on kooskõlastatud maaomanikuga. Kolmnurkse kujuga settetiigi mõõtmed ja asukoht on esitatud joonisel ning lisatud on ristlõige, mis näitab settetiigi paiknemist võrreldes Suur-Sõjamäe teega. Rajatis on projekteeritud nii, et see paikneb piisaval kaugusel riigitee muldkehast ega avalda negatiivset mõju teekonstruktsiooni stabiilsusele.

Lisaks kinnitame, et tööde teostamise ja settetiikide kasutuse ajal on objektile pidevalt nii ehitaja esindaja kui ka omanikujärelevalve, kes jälgivad muldkeha seisukorda. Kui peaks selguma, et settetiikidel tekib mõju teekonstruktsioonile, rakendatakse viivitamatult meetmed muldkeha kaitsmiseks erosiooni eest.

- 2) Kõnealune kraav on kavandatud rajada hanke „Rail Baltica Harjumaa põhitrassi raudteetaristu V etapi ehitustööd Soodevahe liiklussõlmes“ raames. Töövõtja tegeleb praegu vastava projektlahenduse koostamisega. Arvestame Teie märkusega ning esitame kraavi lahenduse kooskõlastamiseks Transpordiametile enne ehitusloa taotlemist.
- 3) Hanke „Rail Baltica Harjumaa põhitrassi raudteetaristu V etapi ehitustööd Soodevahe liiklussõlmes“ raames on Soodevahe peakraav puhastatud lõigus Suur-Sõjamäest kuni Pirita jõeni. Tööde käigus on eemaldatud võsa, kõrvaldatud kopratamid, puhastatud kraavi säng, visuaalselt kontrollitud ja puhastatud truubid.

Teiste Rail Baltica objektide poolt lisanduvate vooluhulkade osas täpsustame järgmist:

- Soodevahe liiklussõlmest lõuna poole jäävate objektide (Dry Port, Depoo, Harju II) vooluhulgad juhitakse Rae kraavi, mitte Soodevahe peakraavi.
- Soodevahe liiklussõlm ise ning lääne poole jäävad objektid (Harju I) lisavad Soodevahe peakraavi ligikaudu 1,3 m<sup>3</sup>/s vooluhulka.

Võrdluseks: Soodevahe peakraavi tänane keskmine vooluhulk on 3,9 m<sup>3</sup>/s (RBE kiri Transpordiametile, 09.01.2025, nr KV2025-015).

Praegu tugineb Töövõtja andmetele, mis on olnud varasemates kirjavahetustes RBE ja Transpordiameti vahel ning Kobras OÜ uuringule „Soodevahe kraavide läbilaskevõime hinnang“ töö nr: 2018-110. Meie hinnangul ei põhjusta ehitusperioodil lisanduv vooluhulk riigiteede ega truupide püsivuse ohtu. Kinnitan, et tööde teostamise ajal on objektile pidevalt kohal Töövõtja esindaja ja omanikujärelevalve, kes jälgivad Soodevahe peakraavi ja truupide seisukorda. Kui ilmneb, et vooluhulk ületab peakraavi või truupide läbilaskevõime, rakendatakse koheselt meetmed läbilaskevõime parandamiseks.

- 4) Hanke „Rail Baltica Harjumaa põhitrassi raudteetaristu V etapi ehitustööd Soodevahe liiklussõlmes“ raames on Soodevahe peakraav puhastatud lõigus Suur-Sõjamäest kuni Pirita jõeni. Tööde käigus on eemaldatud võsa, kõrvaldatud kopratamid, puhastatud kraavi särg, visuaalselt kontrollitud ja puhastatud truubid.
- 5) Täpsustame, et pädev hinnang Soodevahe peakraavi läbilaskevõime kohta on olemas ja kannab nimetust „Soodevahe kraavide läbilaskevõime võime“, töö nr 2018-110, koostaja Kobras OÜ (lisatakse taotlusele).

Hanke „Rail Baltica Harjumaa põhitrassi raudteetaristu V etapi ehitustööd Soodevahe liiklussõlmes“ raames on Töövõtjal kohustus puhastada Soodevahe peakraav ning kontrollida selle läbilaskevõimet. Kontrolli eesmärk on veenduda, kas puhastatud kraav suudab ohutult juhtida kuni 5,4 m<sup>3</sup>/s vooluhulka, mis hõlmab nii olemasolevaid kui ka lisanduvaid vooluhulki. Kui läbilaskevõime on piisav, ei ole täiendavaid süvendamis- ega ümberehitustöid meie hanke raames ette nähtud. Kui aga ilmneb, et läbilaskevõime ei ole piisav, võib Rail Baltic Estonia tellida TREF Nord AS-ilt Soodevahe peakraavi süvendamise ja truupide rekonstrueerimise vastavalt Allsparki poolt koostamisel olevale projektile „Soodevahe peakraavi süvendamine“ (leping: Rail Balticu Soodevahe–Muuga raudteelõigu projekteerimine). Seega on Soodevahe peakraavi kohta vajalikud hüdraulilised arvutused, truupide läbilaskevõime analüüsid, seisukorra hindamised ja mõjude hindamine maksimaalsete vooluhulkade korral juba projekteerimisel Allsparki pädeva spetsialisti tööna. Töövõtja ei hakka neid uuringuid dubleerima, vaid tegutseb vastavalt nimetatud projektlahendusele ja tulemuste põhjal tehtavatele otsustele.

Käesolev vastus on esitatud selguse loomiseks ning veeloa menetluse täpsuse tagamiseks. Palume võtta esitatud seisukohad arvesse menetluse jätkamisel.

Täiendavate küsimuste või vajaduse korral eraldi arutelu osas oleme valmis selgitusi andma.

Koopia: Egle.Avi – Keskkonnaamet

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Kirill Zahartsenja  
(AS TREF Nord projektijuht)

Lisad: *Lisatud taotlusele T-KL/1030197-3*

AS TREF NORD reg nr 10217746

Lagedi tee 30, Veneküla, Rae vald  
Harjumaa 75325

tel +372 6349400  
e-post: trefnord@trefnord.ee

a/a EE931010220029051017 SEB Pank  
a/a EE152200221010131625 Swedbank